

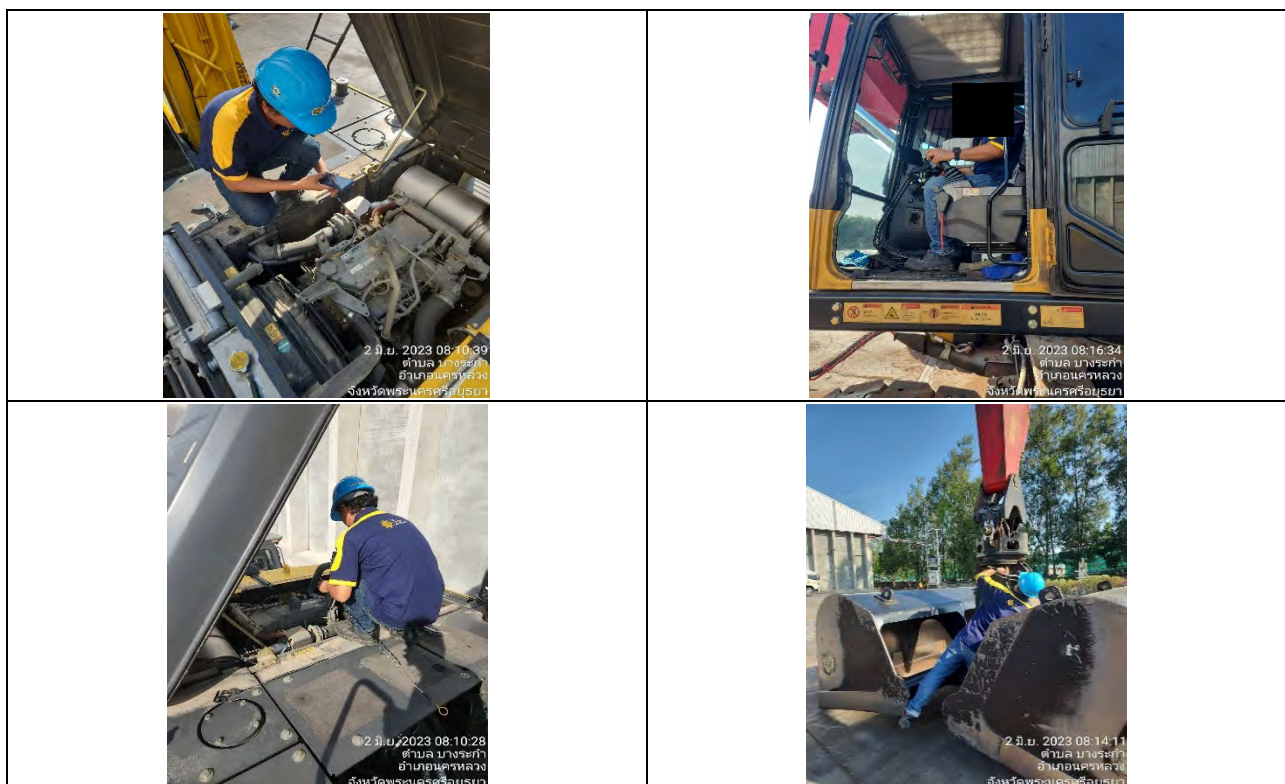


พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่า



พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หลังท่าเย็บเรือ




รูปที่ 2.2-1 พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเย็บเรือ

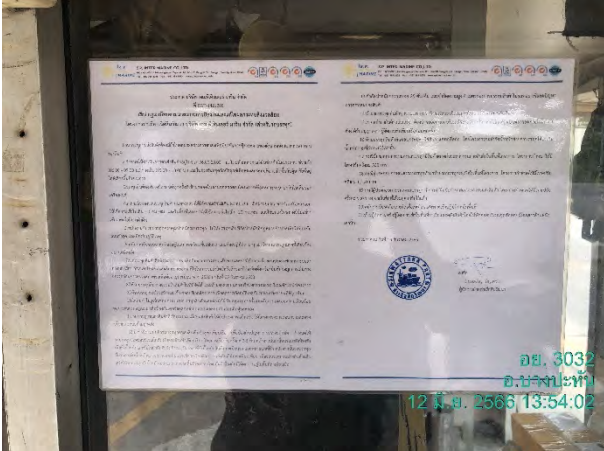
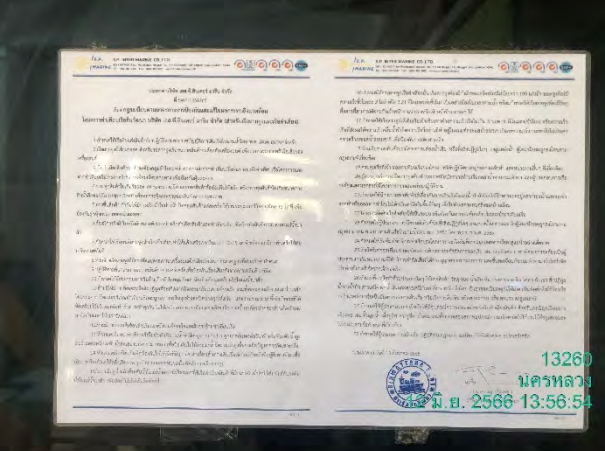




รูปที่ 2.2-2 การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และบำรุงรักษาสภาพยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ



| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ)</p> | <p>ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร)</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-5 ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบจก. สวัสดิ์ไพบุลย์การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ</p> | |

| | |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-6 การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ</p> | |

| | |
|--|--|
|  |  |
|  |  |
| <p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ</p> | <p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณหน้าท่าเทียบ เรือของโครงการ</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-7</p> | <p>ป้ายกฎระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับ รถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฎระเบียบติดไว้บริเวณ ทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ</p> |





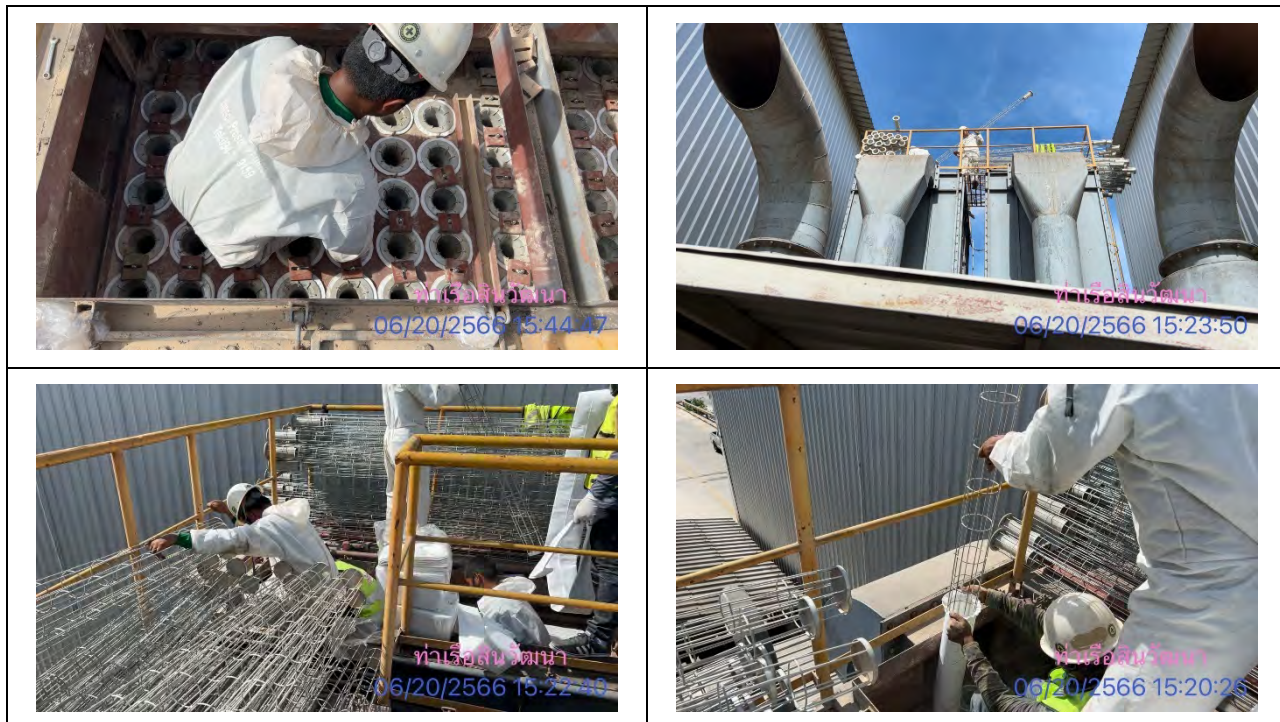
รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดียิ่งเสมอ

| | |
|---|--|
|  <p>6 มิถุนายน 2566 15:31</p> |  <p>6 มิถุนายน 2566 15:31</p> |
|  <p>6 มิถุนายน 2566 15:44</p> |  <p>6 มิถุนายน 2566 16:10</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-10 พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดีอยู่เสมอ (ต่อ)</p> | |

| | |
|---|---|
|  <p>ท่าเรือสินวัฒนา 05/29/2566 08:08:56</p> |  <p>ท่าเรือสินวัฒนา 05/29/2566 08:08:56</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-11 เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง</p> | |



รูปที่ 2.2-12 การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ



รูปที่ 2.2-13 การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2566



รูปที่ 2.2-14 การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ

| | |
|--|---|
|  |  |
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-15 ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาไว้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> | |

| | |
|--|--|
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-16 การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม</p> | |



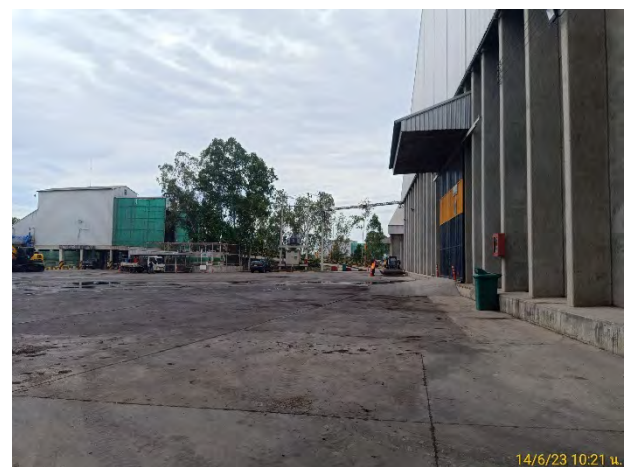
รูปที่ 2.2-17 การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.2-18 การตักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร็บไฟฟ้า (GRAB) หรือบุงกีของแบ็คโฮ



การเก็บสินค้าไว้ในคลังเก็บสินค้าทันที



สภาพบริเวณหน้าท่าที่ไม่มีการเทกองสินค้า

รูปที่ 2.2-19 โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการตักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที



รูปที่ 2.2-20 พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน





รูปที่ 2.2-23 ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ



รูปที่ 2.2-24 เรือยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)



รูปที่ 2.2-25 ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง

| | |
|--|---|
|  |  |
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-26 การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ</p> | |

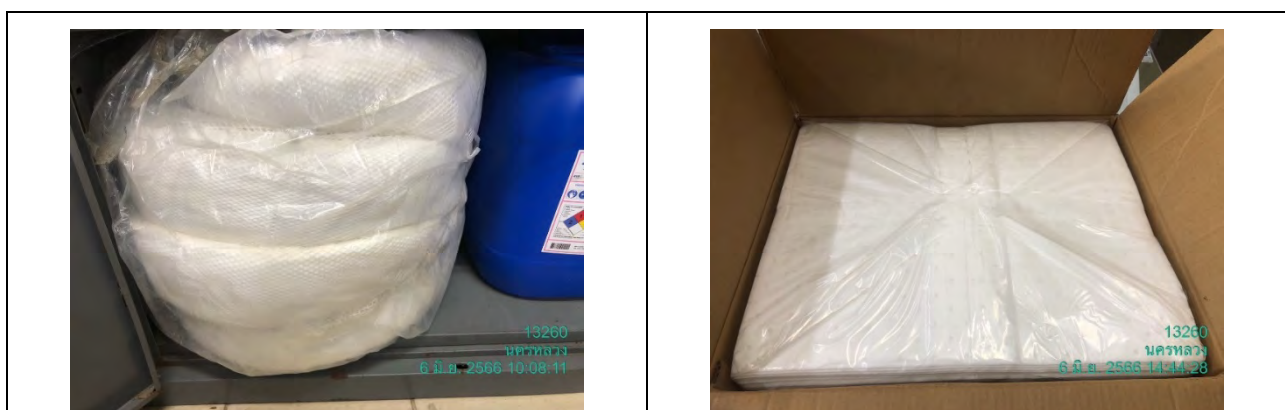
| | |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-27 พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> | |



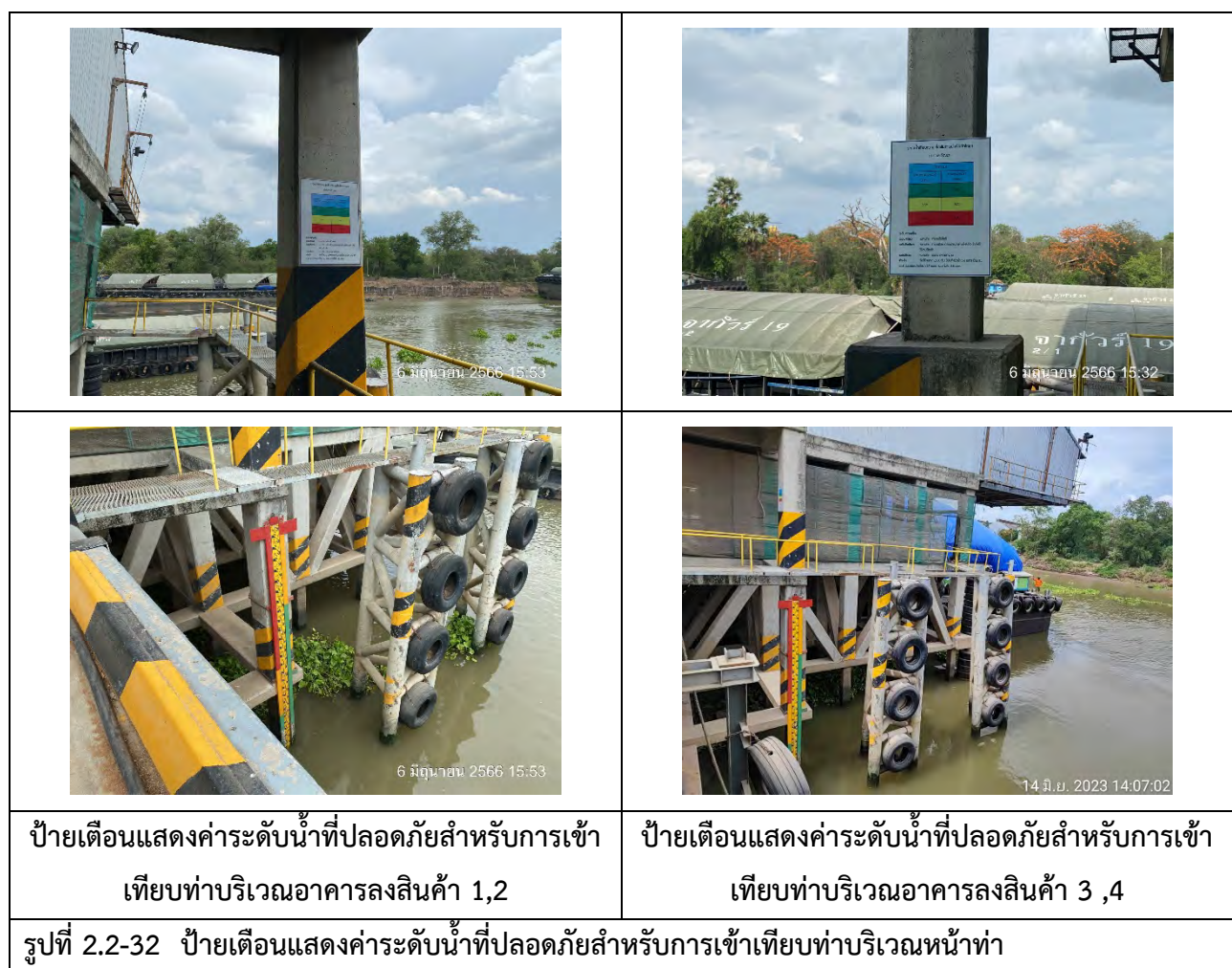
รูปที่ 2.2-28 จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ



รูปที่ 2.2-29 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่หกรั่วไหลบนบก



รูปที่ 2.2-30 อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า





รูปที่ 2.2-33 ติดตั้งป้ายกีดน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณทางขึ้นของโครงการ
เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง

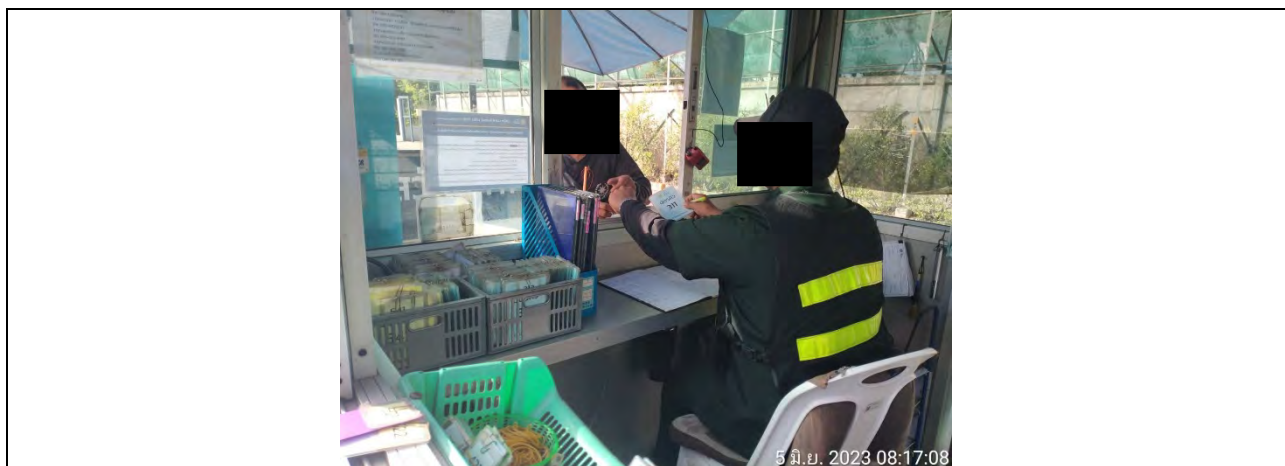


รูปที่ 2.2-34 การติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการ
ใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ

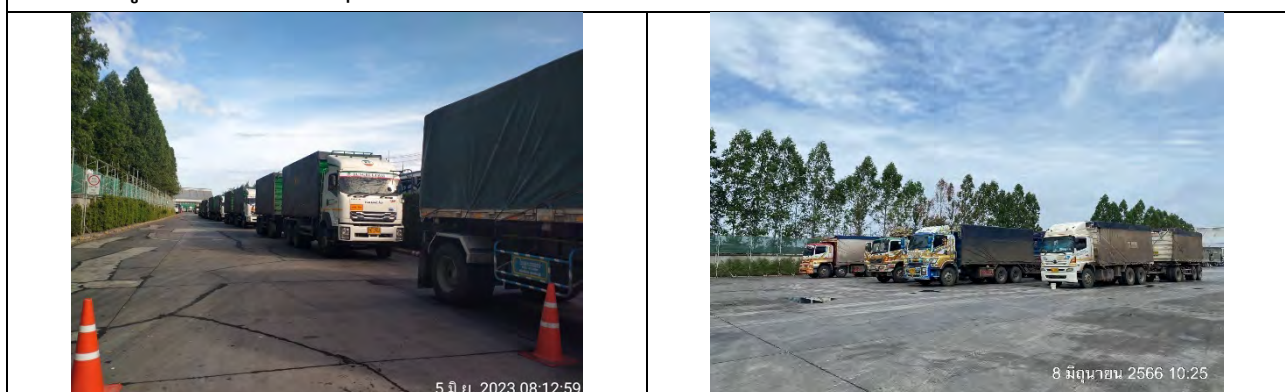




รูปที่ 2.2-37 รปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณ
ด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณ
ด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน



ผู้ประกอบการรถบรรทุกจอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ) และรับใบลำดับคิวซึ่ง ที่ป้อม รปภ.



พื้นที่จอดรอบบริเวณโกดัง (ฝั่งตรงข้ามท่าเทียบเรือ)

รูปที่ 2.2-38 การจัดระบบคิวรถบรรทุกทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ.



การอบรม รปภ.เกี่ยวกับการจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้า

รูปที่ 2.2-38 การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ. (ต่อ)



รูปที่ 2.2-39 ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ



กล้อง CCTV บริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า



กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่า

รูปที่ 2.2-40 ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

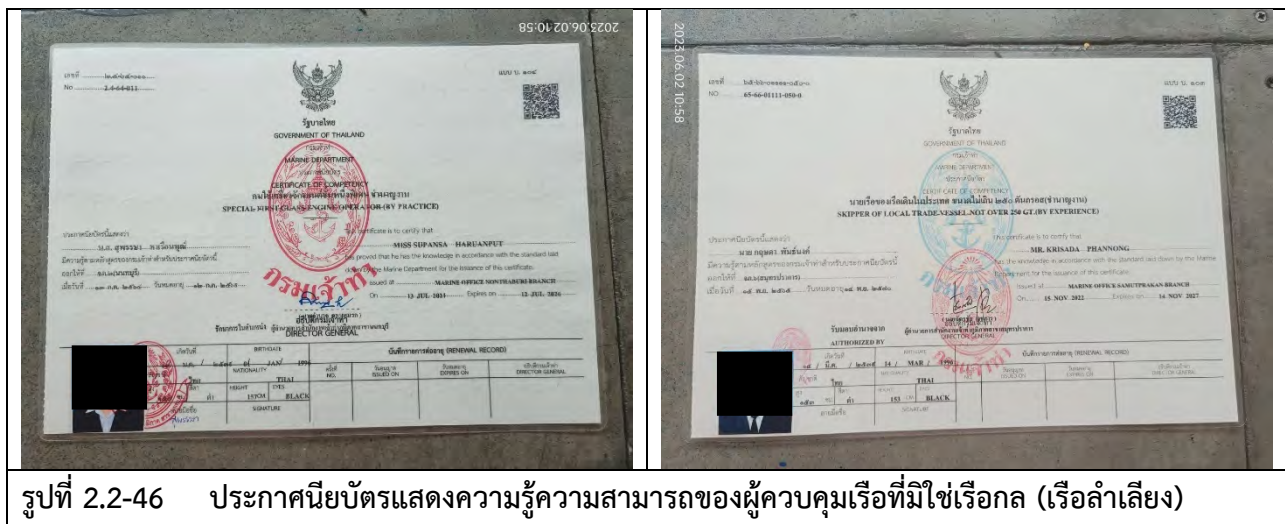


รูปที่ 2.2-41 การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ



รูปที่ 2.2-42 การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ









รูปที่ 2.2-49 ระบบระบายน้ำและการท่วงน้ำด้วยรางระบายน้ำ ของโครงการ



บ่อดักตะกอนด้านทิศเหนือ




บ่อดักตะกอนด้านทิศใต้

รูปที่ 2.2-50 บ่อดักตะกอน จำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>ด้านทิศใต้</p> | <p>ด้านทิศเหนือ</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-51 ประตุน้ำควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก</p> | |

| | |
|--|---|
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-52 ตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะภายในพื้นที่โครงการ</p> | |

| | |
|---|--|
|  |  |
| <p>รูปที่ 2.2-53 พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย</p> | |



รูปที่ 2.2-54 ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย



จุดรวมขยะมูลฝอย



ห้องพักขยะอันตราย

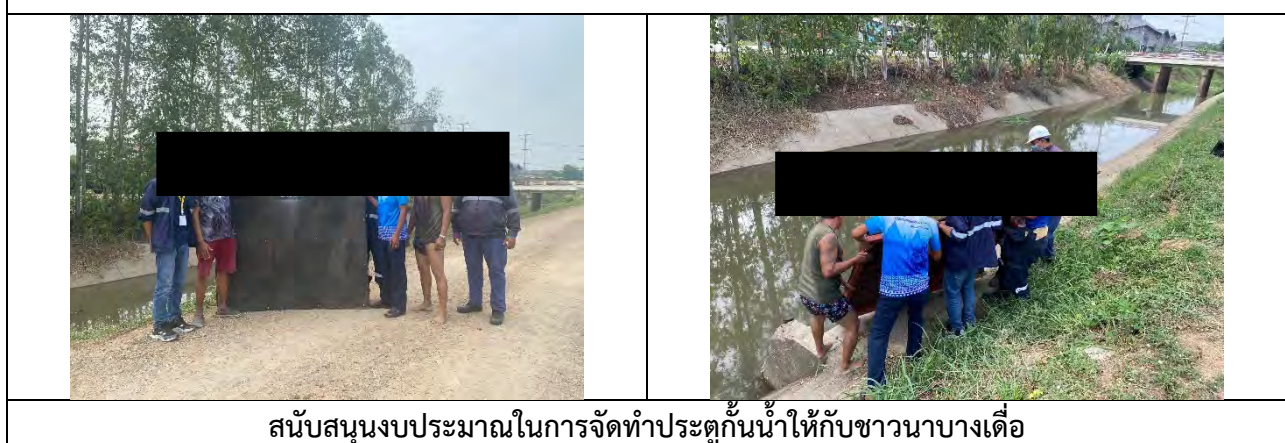
รูปที่ 2.2-55 จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ



รูปที่ 2.2-56 ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ



รูปที่ 2.2-57 รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน



รูปที่ 2.2-59 กิจกรรม CSR ของโครงการ



การมอบงบประมาณในการจ้างครูพี่เลี้ยงให้กับโรงเรียนวัดละมุด



สนับสนุนกิจกรรมทอดผ้าป่าวัดโดนด (ป่ายาง)



สนับสนุนกิจกรรมวันเด็กของโรงเรียนวัดเสด็จ

รูปที่ 2.2-59 กิจกรรม CSR ของโครงการ (ต่อ)



รูปที่ 2.2-60 โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2.2-61 การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้า
ของโครงการอย่างสม่ำเสมอ



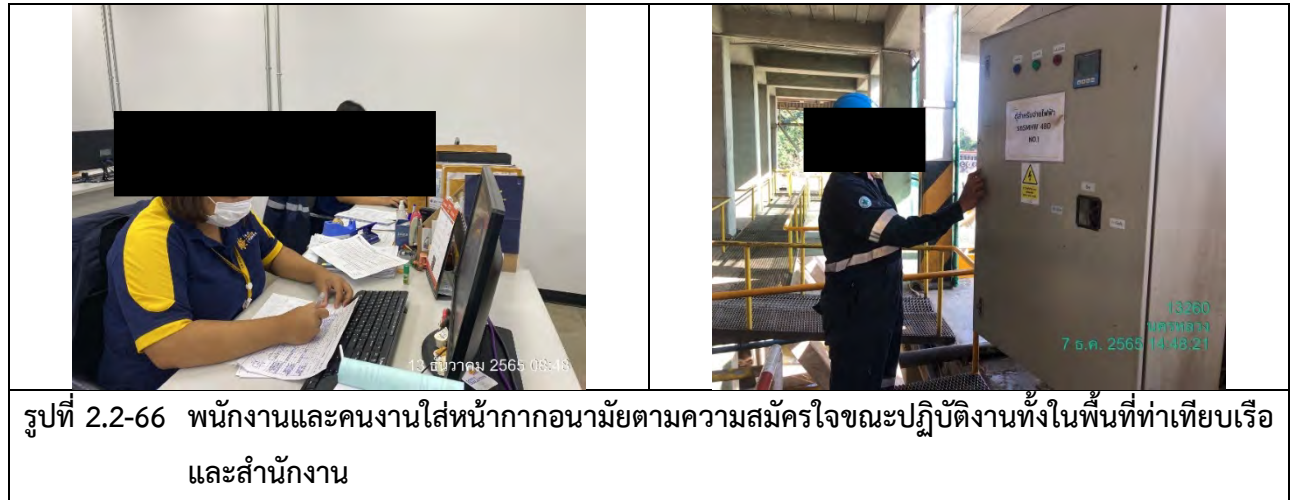
รูปที่ 2.2-62 การให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่น
ละอองในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2566

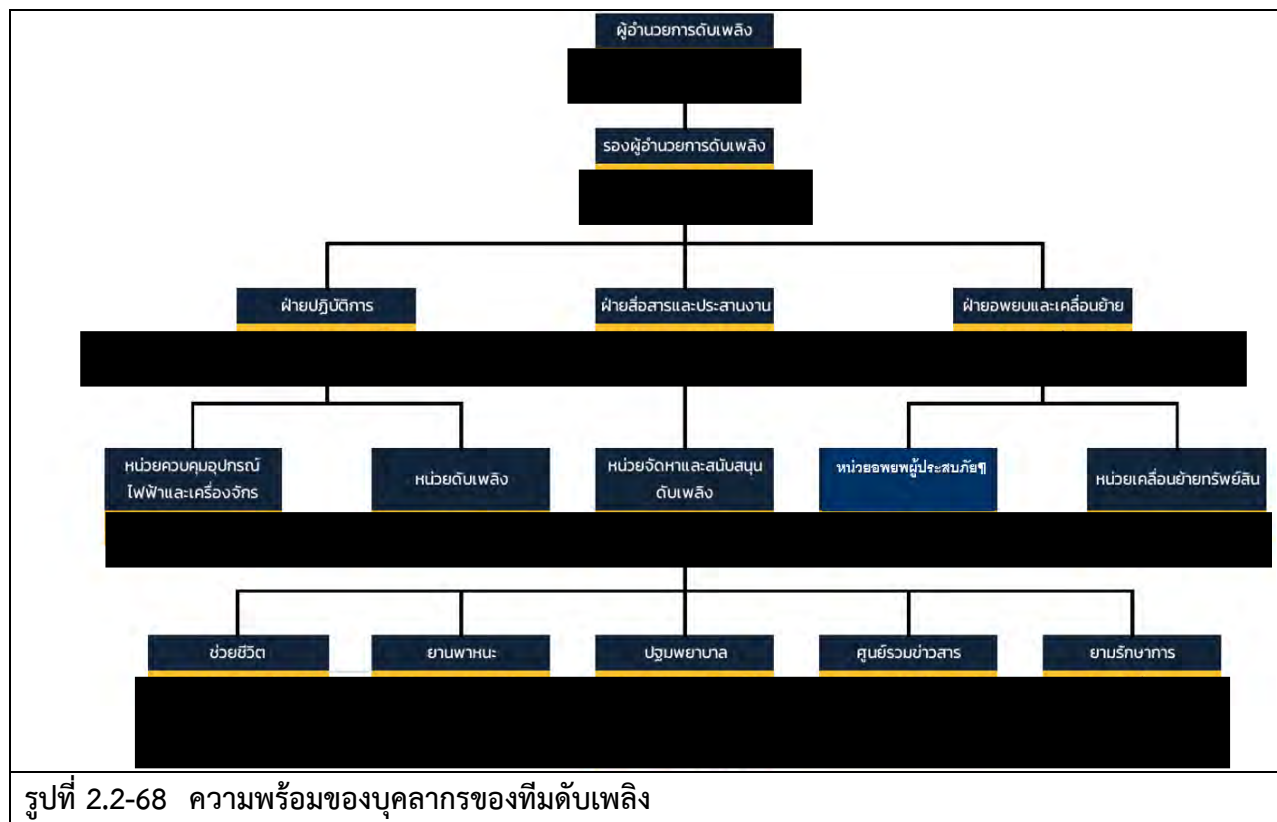


รูปที่ 2.2-63 การตรวจสุขภาพร่างกายคนงานและพนักงาน ปี 2565

| | |
|---|--|
|  <p>15 มิถุนายน 2566 10:08</p> |  <p>15 มิถุนายน 2566 10:27</p> |
| <p>ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> | <p>พื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยา</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-64 ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> | |

| | |
|--|---|
|  <p>16 มิถุนายน 2566 15:19</p> |  <p>16 มิถุนายน 2566 15:18</p> |
| <p>รูปที่ 2.2-65 การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง</p> | |





รูปที่ 2.2-68 ความพร้อมของบุคลากรของทีมดับเพลิง

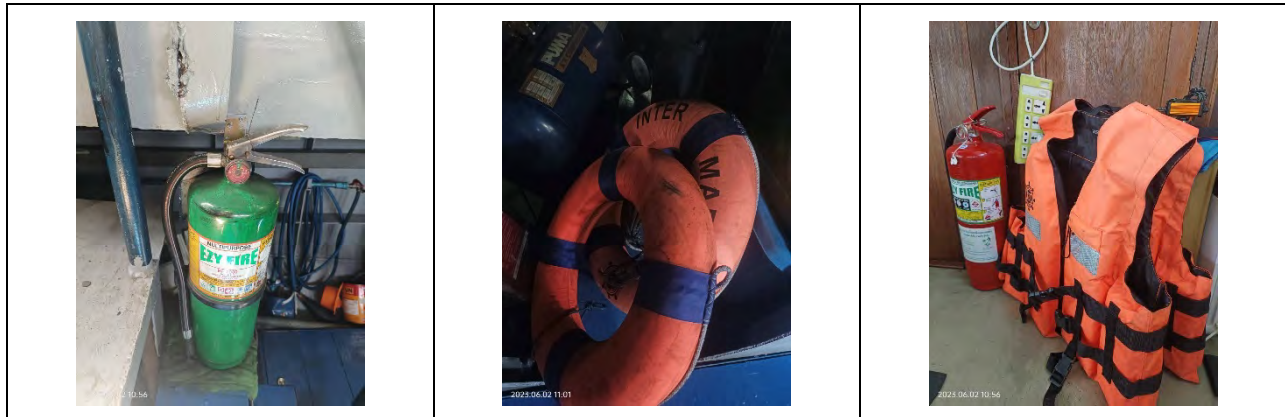


รูปที่ 2.2-69 อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ





รูปที่ 2.2-70 การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รองรับและตอบโต้ภาวะ
ฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ประจำปี 2565



รูปที่ 2.2-71 อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ



รูปที่ 2.2-72 พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบ
โครงการประจำทุกวัน



รูปที่ 2.2-73 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์

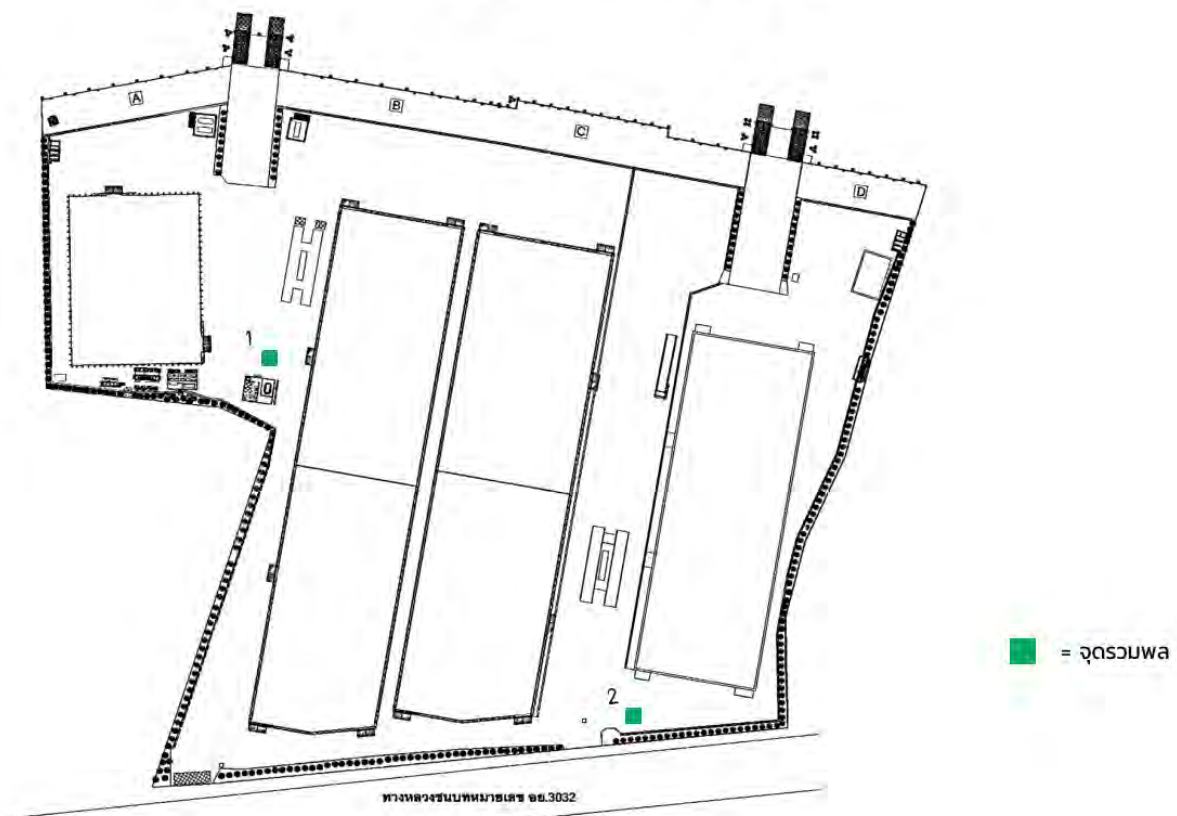


บริเวณหน้าสำนักงาน



บริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ

ผังตำแหน่งจุดรวมพล



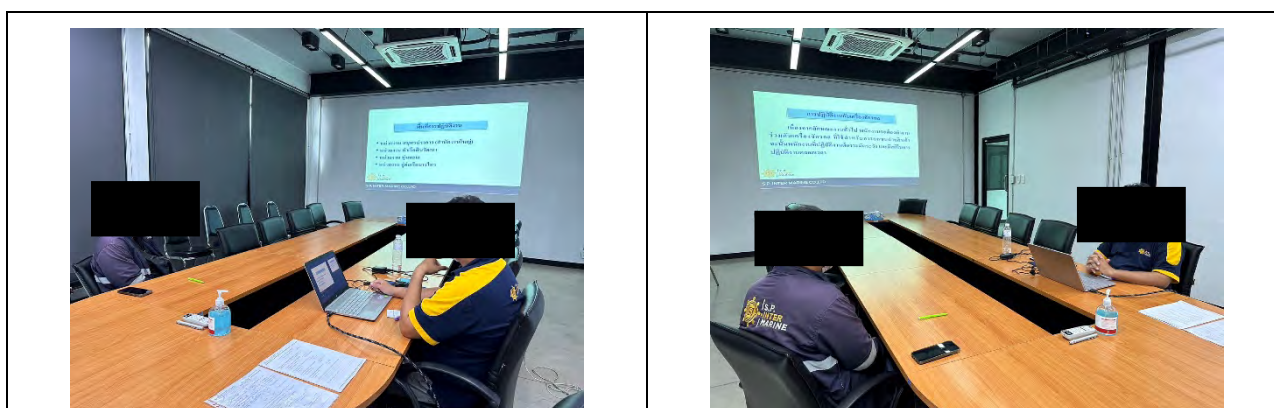
รูปที่ 2.2-74 ตำแหน่งจุดรวมพลของโครงการ จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2.2-75 อุปกรณ์ช่วยชีวิตประจำเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ เช่น ท่วงยางชูชีพ



รูปที่ 2.2-76 การติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืน



รูปที่ 2.2-77 การอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน



รูปที่ 2.2-78 การอบรมการปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย-พนง.ควบคุมเครื่องจักร